

# STRASSENBAU

## AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

### Gute Verbindungen sind alles

Wirtschaftliche Entwicklung setzt zuverlässige Verkehrswege voraus. 650.000 km - so groß schätzt das Statistische Bundesamt die Gesamtlänge des deutschen Straßennetzes - müssen erhalten und an den künftigen Bedarf angepasst werden. Eine komplexe Aufgabe, die den Neu- und Umbau von inner- und überörtlichen Straßen, von Brücken und Unterführungen oder die Sanierung bestehender Verkehrsanlagen verlangt.

Die Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI 2013) regelt in Anlage 13.1 den Leistungsumfang bei der Planung von Verkehrsanlagen. Hinzu kommen oft weitere Gutachter-, Planungs- und Überwachungsleistungen, die nicht im üblichen Leistungsbild enthalten sind. Dazu zählen etwa:

- Erkundung und Beurteilung des Baugrunds nach DIN EN 1997/DIN 4020 und M GUB
- Erkundung und Beurteilung des Baugrunds hinsichtlich Bodenbelastungen und Altlasten
- Objekt- und Tragwerksplanung für Erddämme und Einschnitte mit eigenständiger Tragfunktion
- Planung und Überwachung von Baugrundverbesserungen
- Planung und Überwachung von Maßnahmen zum Umgang mit Altlasten in Boden und Grundwasser
- Erarbeitung von Konzepten zum Umgang mit Kampfmitteln
- Planung und Begleitung des Boden-, Abfall- und Grundwassermanagements
- Planung und Realisierung bodenmechanischer Laborversuche und baubegleitender Messkampagnen
- Geo- und umwelttechnische sowie wasser- und abfallrechtliche Beratung des Auftraggebers, der Planer für die Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke sowie der Bauüberwachung und Bauoberleitung



**AUSBAU A1 ZWISCHEN KÖLN-NIEHL UND LEVERKUSEN-WEST**

Geotechnische und umwelttechnische Leistungen, Bodenmanagementkonzept, wasserrechtliche Genehmigungen, Emissionsschutz- und A+S-Plan für den Streckenausbau mit 7 Brückenbauwerken u. a. über einen abgeschlossenen Deponiekörper



**VERLEGUNG B4/75 HAMBURG**

Planung Baugrundverbesserung und Altlastensanierung für neue Trasse mit Anpassung Bahnanlagen, örtliche Bauüberwachung und geotechnische Beratung während der Ausführung, bodenphysikalische Laborversuche, Schwingungsmessungen



**GRÜNBRÜCKEN A2, A9 UND A11**

Baugrunduntersuchung, -beurteilung und Gründungsberatung, Ausschreibung und Überwachung Aufschlussarbeiten, bodenphysikalische Laborversuche

## Kompetenzen und Referenzen

CDM Smith unterstützt Sie mit zahlreichen Ingenieurleistungen, die zusätzlich zur klassischen Verkehrs- und Straßenbauplanung für die Projektrealisierung erforderlich sind.

Zu unseren Referenzprojekten zählen Verkehrsanlagen jeglicher Art: Der Neubau und die Sanierung von Straßen, Anschlussstellen und Brücken, von Tunneln, Unterführungen und Dükern sowie anderen Ingenieurbauwerken – auch bei schwierigstem Baugrund, unter Grundwassereinfluss oder im Bereich von Altlasten, bei dichter innerstädtischer Bebauung oder bei Kreuzung unterschiedlicher Verkehrsträger. Mit unserem breit gefächerten Know-how aus den Geschäftsfeldern Umwelt, Wasser, Infrastruktur und Geotechnik tragen wir zum reibungslosen Projektablauf bei – im Zuge der Planung und auf der Baustelle.

Die langjährige Erfahrung unserer Ingenieure bietet unseren Kunden die Gewähr für herausragende Ergebnisse. Für zahlreiche Planungs- und Bauunternehmen sowie Kommunen, Landkreise, die Landesbetriebe Straßenwesen in den Bundesländern, Autobahndirektionen und die Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH (DEGES) stellen wir dies in zahlreichen Projekten erfolgreich unter Beweis.



**B14, NEUBAU ANSCHLUSSSTELLE  
BACKNANG-MITTE**

Bauüberwachung für Steilböschung, Einschnitte und Böschungserweiterung sowie Pfahlgründungen für neues Brückenbauwerk



**A 7, ERNEUERUNG WERTALBRÜCKE**

Geotechnische Begleitung Kernbohrungen, boden- und felsmechanische Laborversuche, geotechnischer Bericht und Entwurfsbericht



**B 29, AUSBAU ESSINGEN-AALEN**

Geotechnische Erkundung, boden- und felsmechanische Laborversuche sowie Erstellung geotechnischer Berichte